

BRIEFING



BAJA TT SHARISH GIN 2025



BAJA OFICIALS

FIM EUROPE JURY PRESIDENT	Damian DABROWSKI
FIM EUROPE JURY MEMBER	Sérgio SEQUEIRA
FMP JURY PRESIDENT	José RITA
FMP JURY MEMBER	Nelson CORREIA
FMP JURY MEMBER	Sérgio SEQUEIRA



www.sar-motorismo.com





BAJA OFICIALS

CLERK OF THE COURSE	Nelson GODINHO
ASSISTANTS OF THE CoC	Sérgio SEQUEIRA Joaquim BRANCO
COMPETITORS' RELATION OFFICER	Nelson VASSALO
SECURITY OFFICER	Nuno VERDASCA
MEDIA OFFICER	A2 Comunicação
TIMEKEEPING	Anube
JURY SECRETARIAT	Orlanda MATIAS



www.sar-motorismo.com





SS1/SS2

Reguengos
87,75 Km

► CP1 Km 56,80

RZ Campinho

<https://maps.app.goo.gl/kkG8cGekH5b31Ttv8>

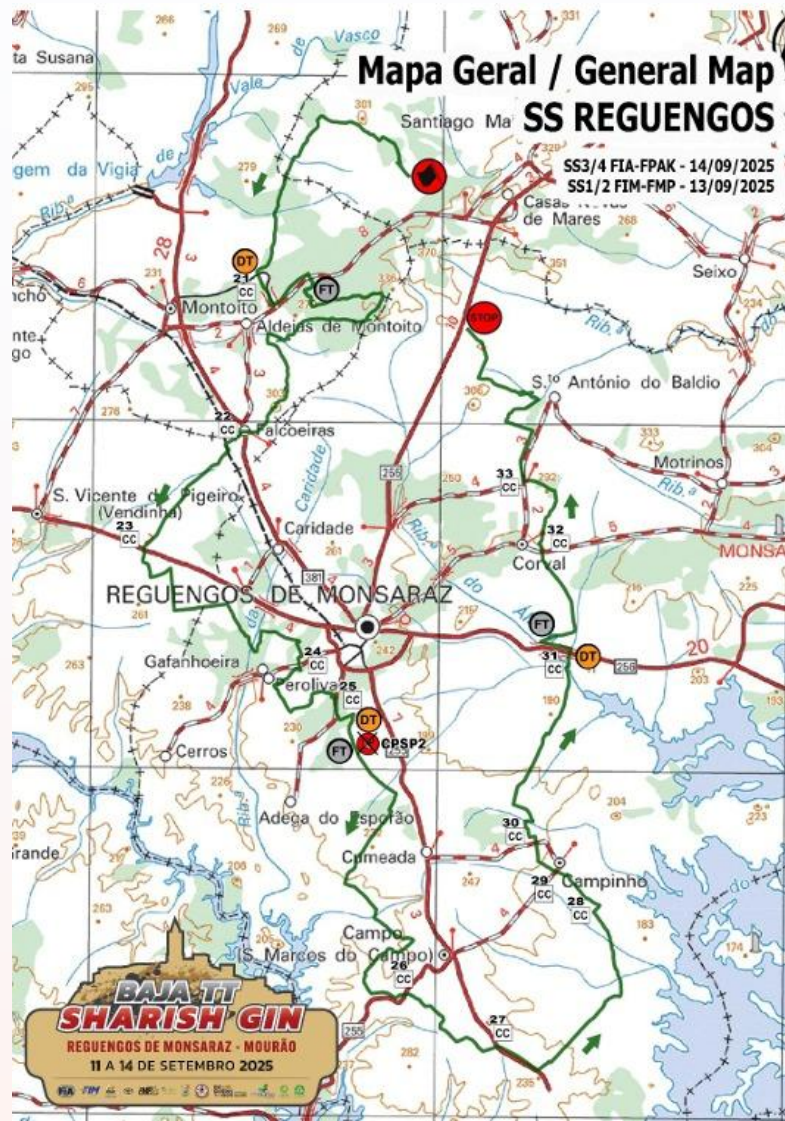
RZ Paddock de Assistência

<https://maps.app.goo.gl/Zf9MNckQYhQMJQLp6>

2025/Set/13					
SS1 - SS2					
Reguengos - 89,75 Km					
Parc Fermé	DSS1	RZ1	ASS1	Service	Parc Fermé
Range 83,85 Km			Range 36,72 Km		Range 0,79 Km
Km 0	16,71	67,14	89,90	13,96	14,75



SS1/SS2
Reguengos
87,75 Km



www.sar-motorismo.com





SS3

Mourão
116,39 Km

► CP2 Km 35,45

RZ Bomba Galp Mourão

<https://maps.app.goo.gl/MBjYtU7CqHnanURC7>

RZ Convento da Orada

<https://maps.app.goo.gl/szTE7HSBVUyGmxVz5>

RZ Bomba Repsol Terena

<https://maps.app.goo.gl/8ZxH6DtqQsuf8nfU7>

RZ Bomba Galp Aldeia da Venda

<https://maps.app.goo.gl/GjQDcUy5CbHcUxJX9>

2025/Set/14						
SS3						
Mourão - 116,39 Km						
Parc Fermé	Galp Mourão	DSS3	RZ2	ASS3	RZ4	Parc Fermé
Range 20,52 Km		Range 70,93 Km		Range 79,02 Km		Range 32,26 Km
Km 0	20,52	35,60	55,85	116,39	18,48	50,74

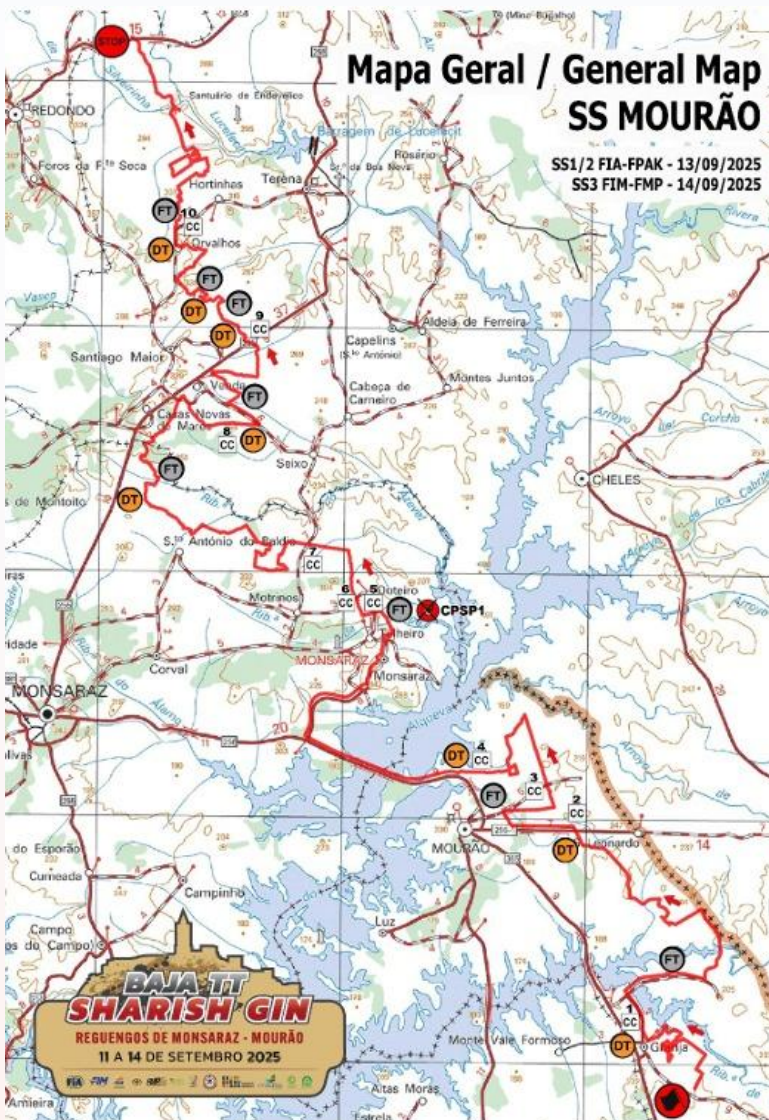


www.sar-motorismo.com





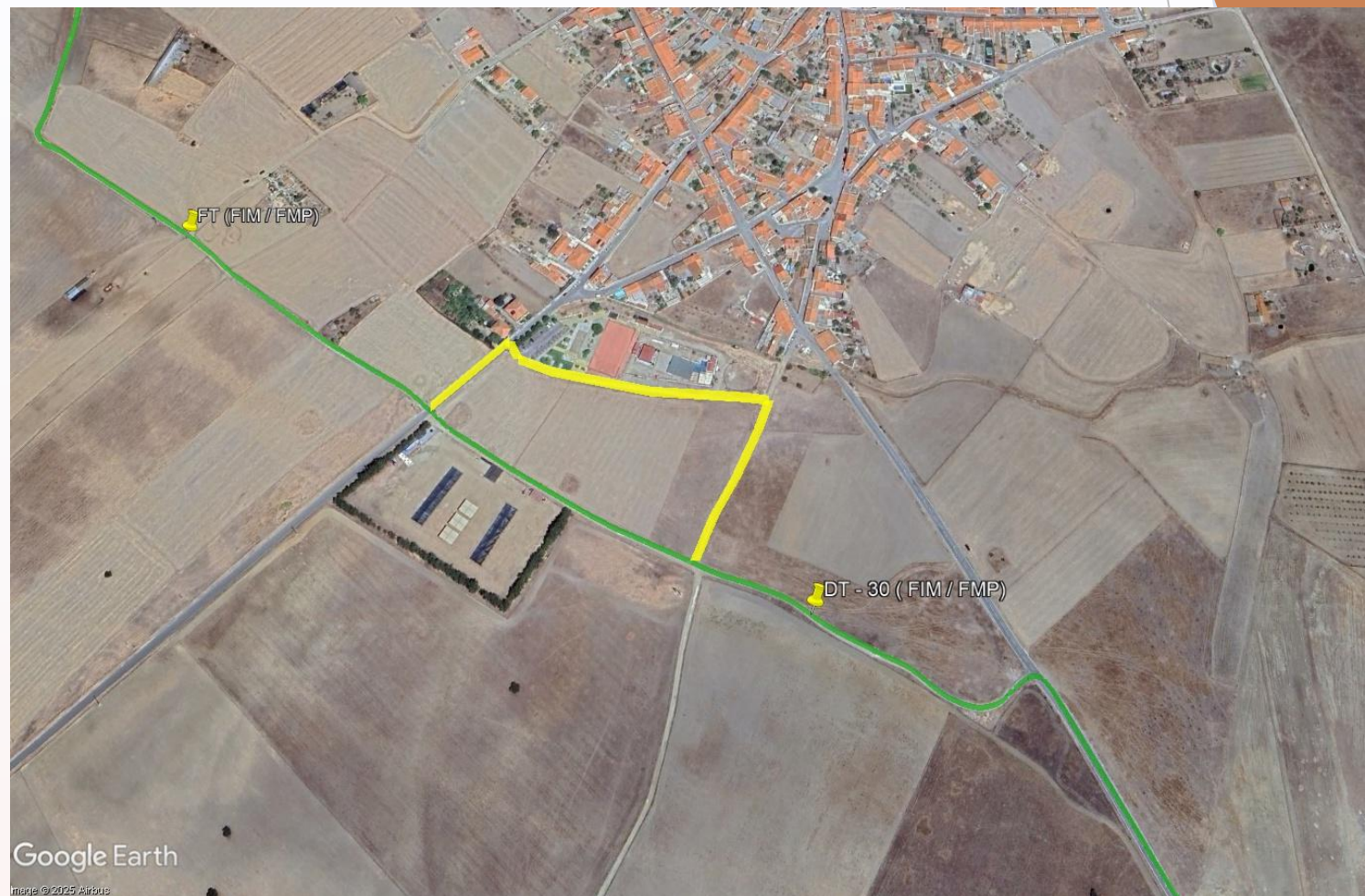
SS3
Mourão
116,39 Km



www.sar-motorismo.com



- ▶ SS1/SS2 RZ Campinho
- ▶ Transfer: 15min



- ▶ SS3 RZ Convento da Orada
- ▶ Transfer: 28 min



Google Earth

SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.

SEGURANÇA DOS CONCORRENTES

NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discrição dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.

RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**
- ▶ 43 marshals
- ▶ 11 ambulâncias
- ▶ 11 veículos de combate a incêndios
- ▶ 110 elementos da GNR
- ▶ 7 equipas medicas
- ▶ Posto médico avançado junto à Zona de Assistência, com médico permanente



TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
Tarmac road	Masked WP	Bump	Fence
Track Pist	Control WP	Dip hole	Barbed fence
Off track (HP)	Security WP	Compression	Rail road
Low visible track / traces	Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Pist	Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Bumpy
HP Off track forbidden	Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY	Start/Finish Transfer	Wall gate	Antenna
Danger Level 1	Start transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
Danger Level 2	Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
Danger Level 3	Waiting for restart	CAPS	Barrels
Global danger in the note	Stop for restart	Exit cap	Notable elements
Start Speed limit	Fuel zone with authorized cat.	Average cap	Tires
Finish Speed limit	Time control	Calculated cap (only HP)	Sign posts
Stop	Assistance Service	Cap that turns	Restricted/protected area
Important	Tyre marking zone		Buildings / houses
25,25	End zone		Church / mosque

ROADBOOK LEXIC

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS
Ruine / abandoned	Small wadi	VG Vegetation	EFF Collapsed
Fort / castle	Large wadi	L/R Left and Right	ORN Ruts
Cemetery	Sandy wadi	R/L Right and Left	BAD Bad
Village	River (water)	onL On left	RP Rejoin
Bivouac	Lake / puddle	onR On right	BTW Between
Tunnel	Plain / chott	kpL Keep to the left	MODIF Modification from Opening Car
Pipeline	Towards / direction	kpR Keep to the right	NEW NOTE New note from Opening Car
Wall	Road works	kpS Keep straight	BIG SMALL FOLLOW Written as text (English)
Native / local camp	Reset / recal trip	-V Less visible*	
Petrol station & type of fuel	Distance	±V More/less visible	
Monument	DUNES / SAND	ALT Alternance	
Animals individual	Sandy plain	/ During	
Animals	Big bowl "cuvette"	IN In / into	
Cairn	Sand spit	ET And / next	
Rocks	Dune	A At	
Mountain	Broken dune	CX Stone / stony	
Tree	Dunes	E3 Narrow*	
Palm tree	DN Dune	Q^t Quit / leave*	
Camel grass	DNX Many dunes	TJS Always	
Vegetation	DNT Small dune "dunette"	NBX Many	
Slope	L1 L2 L3 Dunes difficulty level	IMP Imperative	

SS1/SS2 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	10,27	11,91	3 min
#02	41,50	42,10	2 min
#03	66,82	67,69	15 min
RZ	Km 67,14		
#04	75,11	76,38	3 min

SS3 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	8,37	12,63	8 min
#02	26,55	29,48	5 min
#03	40,69	56,98	28 min
RZ2	Km 55,85		
#04	76,37	77,01	2 min
#05	83,99	86,45	5 min
#06	92,95	93,86	2 min
#07	99,63	101,73	6 min

TRANSFER ZONES

Início do Transfer



T:18



A 100 mts do final da Zona de Neutralização



(o Concorrente só deve sair desta zona no último minuto antes da hora ideal de partida)

TRANSFER ZONES

Final da Zona de Neutralização/Partida



(a partida tem de ser efetuada com a viatura imobilizada)



TRANSFER PENALTIES

Failure to comply with the mandatory Transfer time will be penalized as follows:

Penalty Time: Time not served + 2 minutes

Example: Transfer Time 4 minutes, Time taken 3m49s, Penalty 2m11s.



www.sar-motorismo.com



SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ



Início de zona de velocidade



Final de zona de velocidade

SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ

17,53		MODIF 50 6
1,03 DZ		
18,20		P MODIF 50 ET !
0,67		
18,76		P MODIF 50 E3
0,56		
19,47		MODIF 50
0,71		
20,06		MODIF
0,59 FZ		50 7



NÚMERO SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

926048083



www.sar-motorismo.com





DANGER 3

Não existem perigos 3



www.sar-motorismo.com





TIME CHECK AND ITINERARY

Prologue / Prologo							Friday 12 September 2025
Sunrise-Nascer do Sol: 07:13					Sunset-Por do Sol: 19:52		
TC	Location		SS	Liaison	Total	Target	1st Bike
SS			km	km	km	Time	due
P0		Parc Fermé Out (Reguengos)					14:30
P1		TC Mourão		33,38	33,27	00:55	15:25
DSSP		SS Mourão - Prologue		0,11	33,38	(00:05)	15:30
ASSP		Prologue STOP - Mourão (maximum time: 00:15)	5,71			(expected Time of arrival)	(15:35)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
P2*		Parc Fermé In - Reguengos		39,44	72,56	Max 01:30	(17:05)
TOTALS Prologue			5,71	72,93	78,64		
*Early check-in authorized							

TIME CHECK AND ITINERARY

Stage 1 SS1/SS2				Saturday 13 september 2025		
Sunrise-Nascer do Sol: 07:14				Sunset-Por do Sol: 19:51		
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto
SS		km	km	km	Time	due
1	Parc Fermé Out (Reguengos)					08:00
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2	TC SS1 Casas Novas Mares 1		16,50	16,50	00:35	08:35
DSS1	SS1 Casas Novas Mares 1	89,75	0,30	16,81	(00:05)	08:40
ASS1	Stop SS1 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(09:55)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
3*	Regroup IN (Reguengos)		14,75	121,3	00:35	(10:30)
Regroup (Expected time – 01:30)						
4	Regroup Out (Reguengos)					12:00
5	TC SS2 Casas Novas Mares 2		16,50	137,61	00:35	12:35
DSS2	SS2 Casas Novas Mares 2	89,75	0,30	137,91	(00:05)	12:40
ASS2	Stop SS2 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(13:55)
6*	Parc Fermé In - Reguengos		14,75	62,78	Max 03:00	(17:05)
SATURDAY TOTALS		179,50	63,10	242,6		
*Early check-in authorized						

Stage 1



TIME CHECK AND ITINERARY

Stage 2 SS3							Sunday 14 september 2025
Sunrise-Nascer do Sol: 07:16					Sunset-Por do Sol: 19:47		
TC		Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto
SS			km	km	km	Time	due
7		Parc Fermé Out (Reguengos)					07:00
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
8		TC SS3 Granja		35,42	35,42	00:55	07:55
DSS3		SS3 Granja		0,08	35,5	(00:05)	08:00
ASS3		Stop SS3 Alandroal (maximum time: 02:30)	116,39			(expected Time of arrival)	(09:55)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
9*		Parc Fermé In - Reguengos		50,74	121,3	01:00	(11:05)
SATURDAY TOTALS			116,39	86,24	202,63		
*Early check-in authorized							



www.sar-motorismo.com



RELAÇÕES COM CONCORRENTES



Nelson Vassalo
+351 912 350 422



BOA PROVA A TODOS!!



www.sar-motorismo.com

