

BRIEFING



BAJA TT SHARISH GIN 2025





BAJA OFICIALS

FIM EUROPE JURY PRESIDENT	Damian DABROWSKI
FIM EUROPE JURY MEMBER	Sérgio SEQUEIRA
FMP JURY PRESIDENT	José RITA
FMP JURY MEMBER	Nelson CORREIA
FMP JURY MEMBER	Sérgio SEQUEIRA





BAJA OFICIALS

CLERK OF THE COURSE	Nelson GODINHO
ASSISTANTS OF THE CoC	Sérgio SEQUEIRA Joaquim BRANCO
COMPETITORS' RELATION OFFICER	Nelson VASSALO
SECURITY OFFICER	Nuno VERDASCA
MEDIA OFFICER	A2 Comunicação
TIMEKEEPING	Anube
JURY SECRETARIAT	Orlanda MATIAS





SS1/SS2

Reguengos
87,75 Km

► CP1 Km 56,80

RZ Campinho

<https://maps.app.goo.gl/kkG8cGekH5b31Ttv8>

RZ Paddock de Assistência

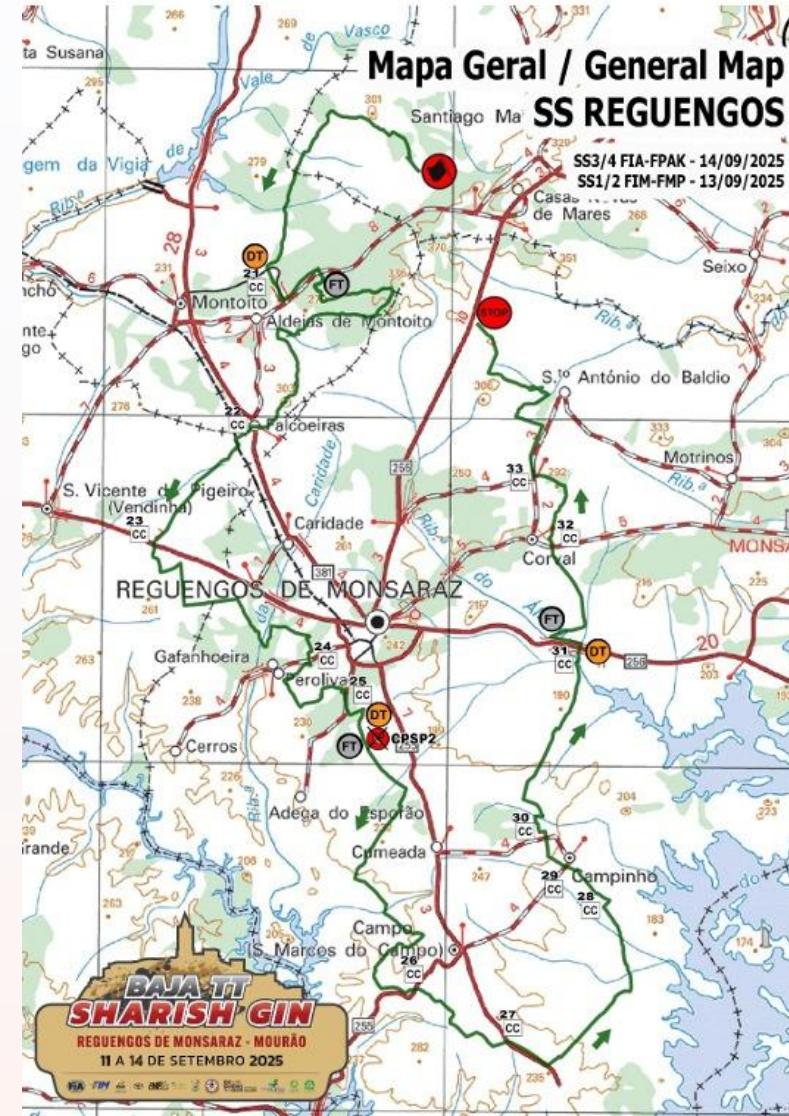
<https://maps.app.goo.gl/Zf9MNckQYhQMJQLp6>

2025/Set/13					
SS1 - SS2					
Reguengos - 89,75 Km					
Parc Fermé	DSS1	RZ1	ASS1	Service	Parc Fermé
Range 83,85 Km			Range 36,72 Km		Range 0,79 Km
Km 0	16,71	67,14	89,90	13,96	14,75





SS1/SS2
Reguengos
87,75 Km





SS3

Mourão

116,39 Km

► CP2 Km 35,45

RZ Bomba Galp Mourão

<https://maps.app.goo.gl/MBjYtU7CqHnanURC7>

RZ Convento da Orada

<https://maps.app.goo.gl/szTE7HSBVUyGmxVz5>

RZ Bomba Repsol Terena

<https://maps.app.goo.gl/8ZxH6DtqQsuf8nfU7>

RZ Bomba Galp Aldeia da Venda

<https://maps.app.goo.gl/GjQDcUy5CbHcUxJX9>



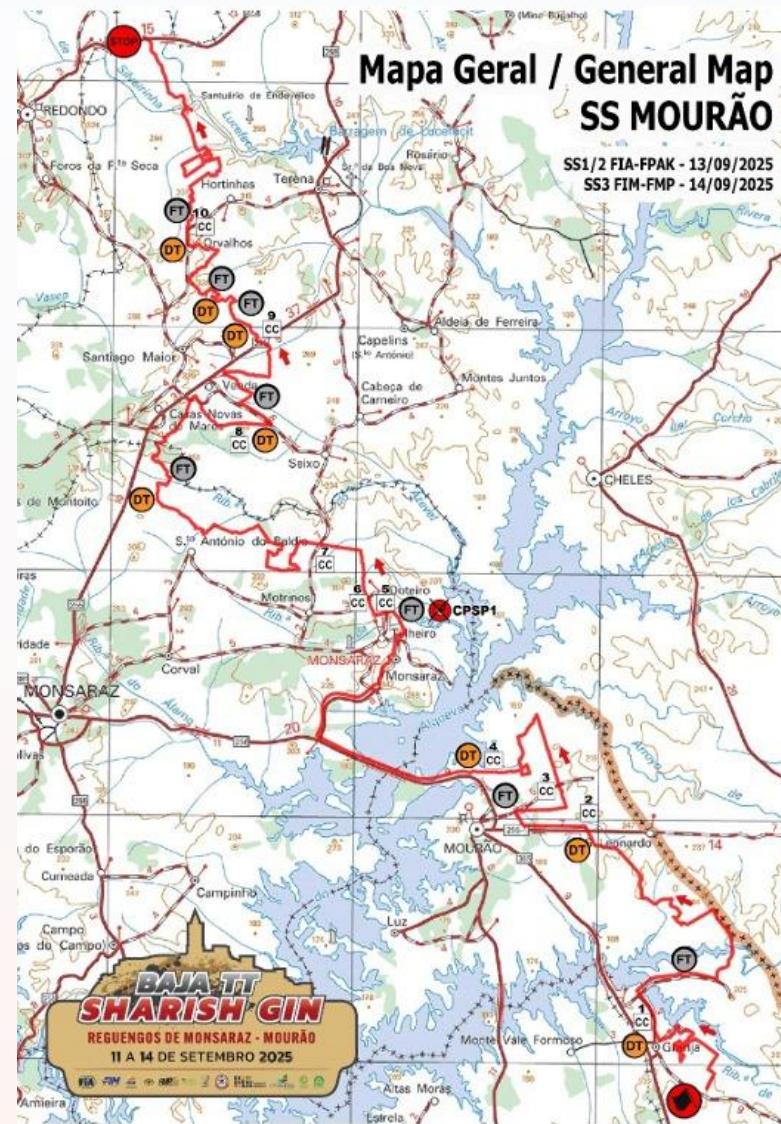
2025/Set/14 SS3 Mourão - 116,39 Km						
Parc Fermé	Galp Mourão	DSS3	RZ2	ASS3	RZ4	Parc Fermé
Range 20,52 Km	20,52	Range 70,93 Km	35,60	Range 79,02 Km	55,85	Range 32,26 Km
Km 0				116,39		50,74



SS3

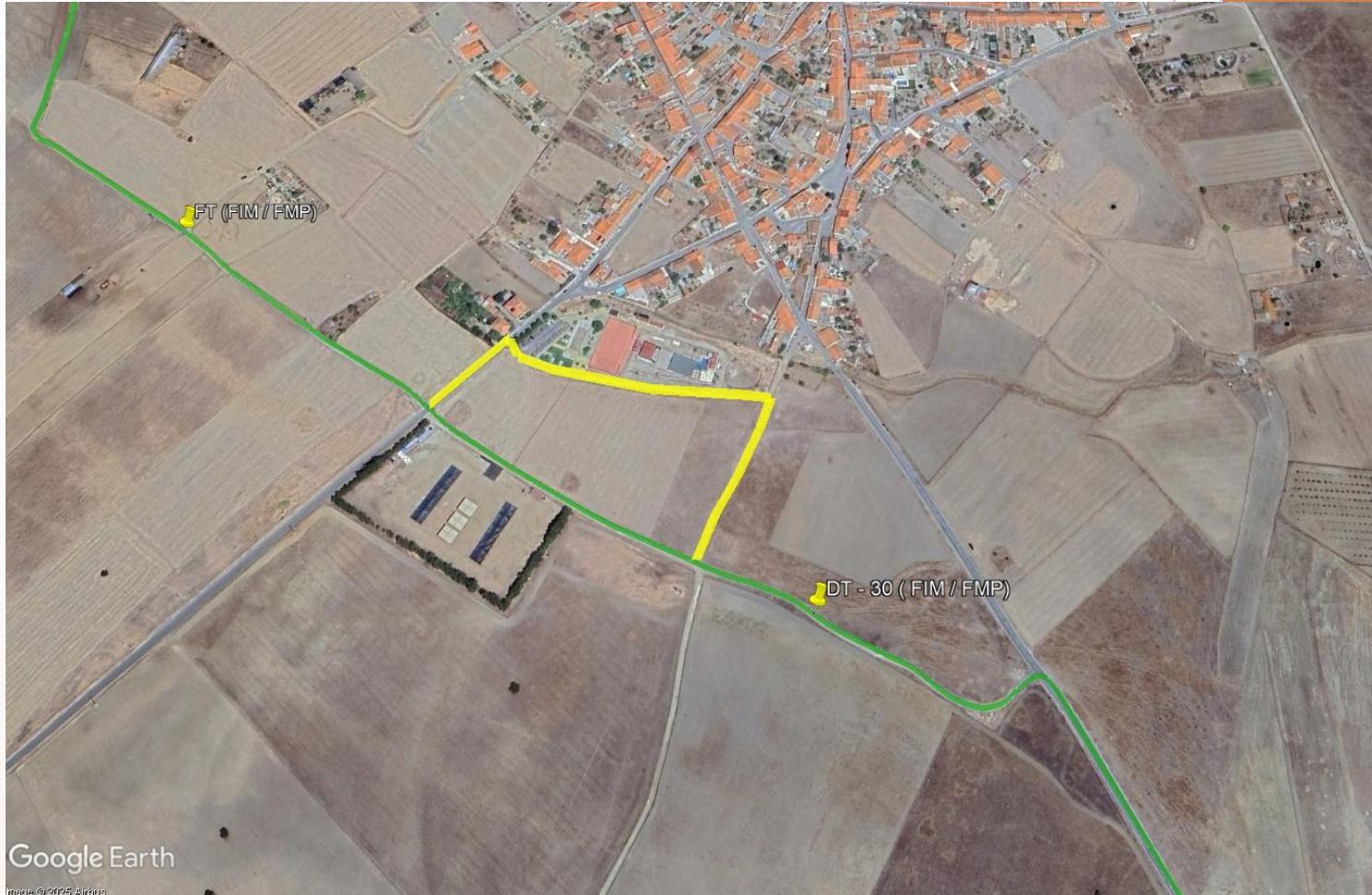
Mourão

116,39 Km





- ▶ SS1/SS2 RZ Campinho
- ▶ Transfer: 15min





- ▶ SS3 RZ Convento da Orada
- ▶ Transfer: 28 min





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE

- Cada equipa deverá estar munida de **um sinal “SOS”** em cor vermelha e no reverso um **sinal “OK”** de cor verde, em tamanho A3.
- Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência, e sempre que possível, o sinal “SOS” vermelho deverá ser imediatamente exibido aos carros que passarem a seguir.
- Qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho “SOS” ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro do carro acidentado mas não estão a exibir o sinal vermelho “SOS”, deverá, sem qualquer excepção, parar de imediato para lhes prestar assistência.

O segundo carro a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova para informar da situação no ponto “rádio” mais próximo.

Todos os carros que se lhe seguirem deverão igualmente parar, tendo no entanto a atenção de deixar a estrada desimpedida para o acesso de viaturas de emergência.

- Qualquer equipa que o possa efectuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação, será objecto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.
- Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, **o sinal “OK” verde deve ser claramente exibido**, a no mínimo, às três viaturas que passem a seguir.





SEGURANÇA DOS CONCORRENTES **NORMAS A RESPEITAR EM CASO DE ACIDENTE**

- Se a equipa abandonar o veículo, o sinal verde “OK” deve ser colocado de tal forma na viatura acidentada, que seja perfeitamente visível pelos restantes concorrentes.
- Cada viatura Concorrente deve transportar um triângulo vermelho reflector, que em caso de paragem da viatura durante uma Prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa, em local visível, a no mínimo 50 metros antes da viatura imobilizada, a fim de avisar os Condutores seguintes.

Toda a equipa que não respeite esta regra receberá uma penalidade à discreção dos Comissários Desportivos.

- Este triângulo deverá ser colocado mesmo que o carro esteja parado fora da estrada.
- Os Road Book deverão conter uma página com as instruções a respeitar em caso de acidente.
- Qualquer equipa que abandone uma prova, deve disso informar tão urgentemente quanto possível os Organizadores da prova. Salvo em casos de força maior, qualquer equipa que não respeite esta regra ficará sujeita à aplicação de uma penalidade à discreção dos Comissários Desportivos.

A presença de veículos não autorizados estacionados junto ao percurso de uma Prova especial é considerada como perigosa e poderá resultar no cancelamento da Prova especial em questão.





RESCUE AND SAFETY

- ▶ **Equipamentos e meios:**
- ▶ 43 marshals
- ▶ 11 ambulâncias
- ▶ 11 veículos de combate a incêndios
- ▶ 110 elementos da GNR
- ▶ 7 equipas medicas
- ▶ Posto médico avançado junto à Zona de Assistência, com médico permanente





TRACKS	WAYPOINTS	ON TRACK	SYMBOLS
→ Tarmac road	(M) Masked WP	Bump	Fence
→ Track Piste	(C) Control WP	Dip hole	Barbed fence
→ Off track (HP)	(S) Security WP	Compression	Rail road
→ Low visible track / traces	(N) Navigation WP	Ditch	Hole
P Track Piste	(P) Precise WP	Summit	Collapse, ditch, ravine, etc.
PP Principal track/ piste	(V) Visible WP	Above bridge	Ruts
RO Road	(E) Eclipse WP	Under bridge	Twisty / sinuous
P// Parallel track/piste	(1) Waypoint number	Step up	Bumpy / broken
HP Off track Sight driving!	CONTROLS		Step down
HP Off track forbidden	(DSS) Start Selective Section	Up hill Down hill	Lateral inclination
FPP Follow principal track/piste	(ASS) Arrival Selective Section	Cut danger	Post
FRO Follow road	(CP) Check point	Right or Left over crest	Electric pole
SA Sandy	(DN FN) Start/Finish Neutralisation	Fence gate	Electric line
GV Gravel	(DN) Start neutralisation with speed limit	Fence with cattle gate	High voltage tower
SAFETY		Wall gate	Antenna
! Danger Level 1	(DT) Start/Transfer with speed limit	Wading / water cross	Well
!! Danger Level 2	T:25 Neut./transfer max. time allowed	Concrete pass	Tanks
!!! Danger Level 3	(W) Waiting for restart	CAPS	
!! Global danger in the note	(S) Stop for restart	CAP	Notable elements
(DZ 40) Start Speed limit	(MQ/TST4) Fuel zone with authorized col.	CAP	Tires
(FZ 40) Finish Speed limit	(TC) Time control	CAP _c	Sign posts
(STOP) Stop	(AS) Assistance Service	OBLC	Restricted/protected area
⚠ Important	(TM) Tyre marking zone		
25,25 Red line under km = danger 2 in the note	(EZ) End zone		
		Buildings / houses	
		Church / mosque	

ROADBOOK LEXIC

SYMBOLS	SYMBOLS	ABBREVIATIONS	ABBREVIATIONS				
	Ruine / abandoned		Small wadi	VG	Vegetation	EFF	Collapsed
	Fort / castle		Large wadi	L/R	Left and Right	ORN	Ruts
	Cemetery		Sandy wadi	R/L	Right and Left	BAD	Bad
	Village		River (water)	onL	On left	RP	Rejoin
	Bivouac		Lake / puddle	onR	On right	BTW	Between
	Tunnel		Plain / chott	kpl	Keep to the left	MODIF	Modification from Opening Car
	Pipeline		Towards / direction	kpr	Keep to the right	NEW NOTE	New note from Opening Car
	Wall		Road works	kps	Keep straight	BIG SMALL FOLLOW	Written as text (English)
	Native / local camp		Reset / recal trip	-V	Less visible*		
	Petrol station & type of fuel		Distance	+V	More/less visible		
	Monument	DUNES / SAND		ALT	Alternance		
	Animals individual		Sandy plain	/	During		
	Animals		Big bowl "cuvette"	IN	In / into		
	Cairn		Sand spit	ET	And / next		
	Rocks		Dune	A	At		
	Mountain		Broken dune	CX	Stone / stony		
	Tree		Dunes	E3	Narrow*		
	Palm tree		Dune	Q†	Quit / leave*		
	Camel grass		Many dunes	TJS	Always		
	Vegetation		Small dune "dunette"	NBX	Many		
	Slope	L1 L2 L3	Dunes difficulty level	IMP	Imperative		



SS1/SS2 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	10,27	11,91	3 min
#02	41,50	42,10	2 min
#03	66,82	67,69	15 min
RZ		Km 67,14	
#04	75,11	76,38	3 min





SS3 - TRANSFER

Transfer	DT Km	FT Km	Time
#01	8,37	12,63	8 min
#02	26,55	29,48	5 min
#03	40,69	56,98	28 min
RZ2	Km 55,85		
#04	76,37	77,01	2 min
#05	83,99	86,45	5 min
#06	92,95	93,86	2 min
#07	99,63	101,73	6 min





TRANSFER ZONES

Início do Transfer



T:18



A 100 mts do final da Zona de Neutralização



(o Concorrente só deve sair desta zona no último minuto antes da hora ideal de partida)





TRANSFER ZONES

Final da Zona de Neutralização/Partida



(a partida tem de ser efetuada com a viatura immobilizada)





TRANSFER PENALTIES

Failure to comply with the mandatory Transfer time will be penalized as follows:

Penalty Time: Time not served + 2 minutes

Example: Transfer Time 4 minutes, Time taken 3m49s, Penalty 2m11s.



SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ



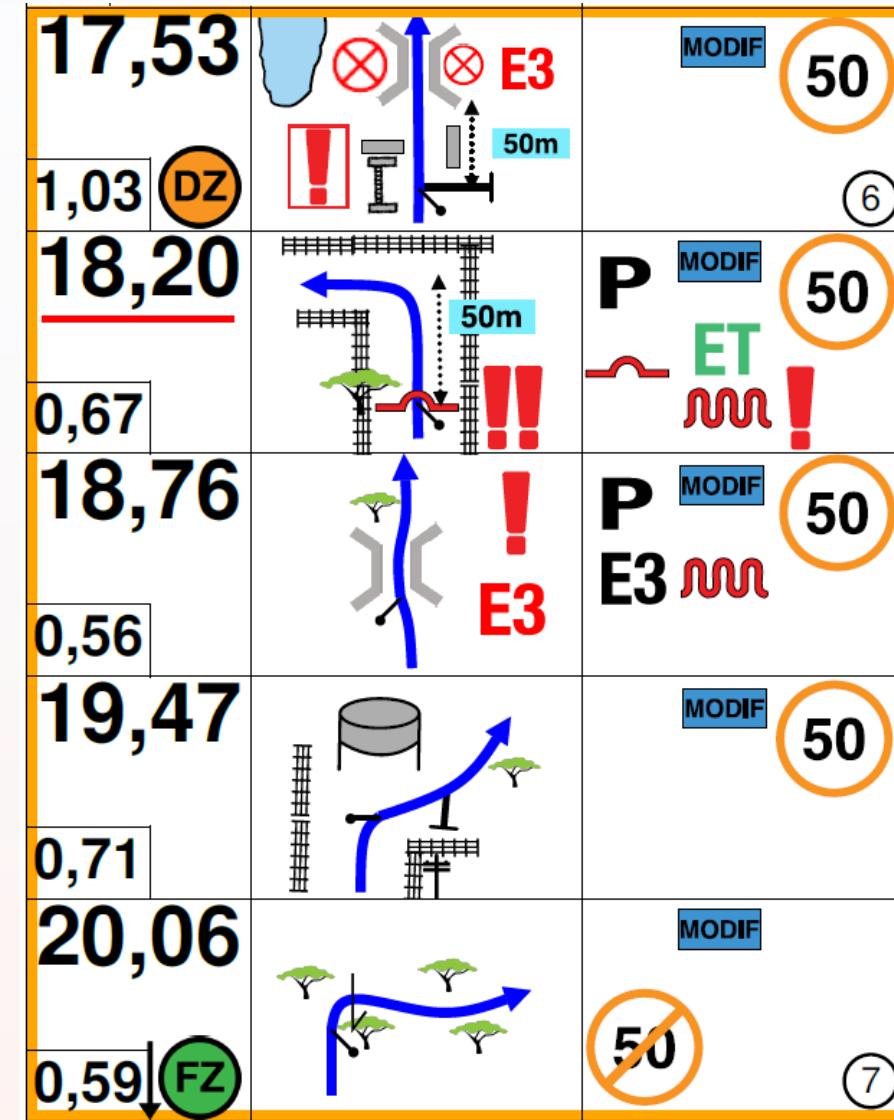
Início de zona de velocidade



Final de zona de velocidade



SPEED CONTROL ZONES DZ / FZ





NÚMERO SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

Em caso de emergência por favor contacte os organizadores através do seguinte número:

926048083





DANGER 3

Não existem perigos 3





TIME CHECK AND ITINERARY

Prologue / Prologo							Friday 12 September 2025	
Sunrise-Nascer do Sol: 07:13							Sunset-Por do Sol: 19:52	
TC SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st Bike due	Prologue	
P0	Parc Fermé Out (Reguengos)					14:30		
P1	TC Mourão		33,38	33,27	00:55	15:25		
DSSP	SS Mourão - Prologue		0,11	33,38	(00:05)	15:30		
ASSP	Prologue STOP - Mourão (maximum time: 00:15)	5,71			(expected Time of arrival)	(15:35)		
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)								
P2*	Parc Fermé In - Reguengos		39,44	72,56	Max 01:30	(17:05)		
TOTALS Prologue		5,71	72,93	78,64				
*Early check-in authorized								



www.sar-motorismo.com





TIME CHECK AND ITINERARY

Stage 1 SS1/SS2		Saturday 13 september 2025				
Sunrise-Nascer do Sol: 07:14		Sunset-Por do Sol: 19:51				
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto
SS		km	km	km	Time	due
1	Parc Fermé Out (Reguengos)					08:00
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
2	TC SS1 Casas Novas Mares 1	16,50	16,50	00:35	08:35	
DSS1	SS1 Casas Novas Mares 1	89,75	0,30	16,81	(00:05)	08:40
ASS1	Stop SS1 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(09:55)
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possível Abastecimento (postos públicos indicados no road book)						
3*	Regroup IN (Reguengos)	14,75	121,3	00:35	(10:30)	
Regroup (Expected time – 01:30)						
4	Regroup Out (Reguengos)					12:00
5	TC SS2 Casas Novas Mares 2	16,50	137,61	00:35	12:35	
DSS2	SS2 Casas Novas Mares 2	89,75	0,30	137,91	(00:05)	12:40
ASS2	Stop SS2 Reguengos (maximum time: 02:00)				(expected Time of arrival)	(13:55)
6*	Parc Fermé In - Reguengos	14,75	62,78	Max 03:00	(17:05)	
SATURDAY TOTALS		179,50	63,10	242,6		
*Early check-in authorized						

Stage 1



INSTITUTO PORTUGUÊS
DO DESPORTO
JUVENTUDE, I.P.



www.sar-motorismo.com





TIME CHECK AND ITINERARY

Stage 2 SS3							Sunday 14 september 2025
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st Moto	
SS		km	km	km	Time	due	
7	Parc Fermé Out (Reguengos)					07:00	
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
8	TC SS3 Granja		35,42	35,42	00:55	07:55	
DSS3	SS3 Granja		0,08	35,5	(00:05)	08:00	
ASS3	Stop SS3 Alandroal (maximum time: 02:30)	116,39			(expected Time of arrival)	(09:55)	
Possible refuel (public stations indicated in the road book) Possivel Abastecimento (postos públicos indicados no road book)							
9*	Parc Fermé In - Reguengos		50,74	121,3	01:00	(11:05)	
SATURDAY TOTALS		116,39	86,24	202,63			
*Early check-in authorized							

Stage 2



www.sar-motorismo.com





RELACÕES COM CONCORRENTES



Nelson Vassalo
+351 912 350 422





BOA PROVA A TODOS!!

